

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B40
Typ B40-909
Radgröße 9 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PV	B40-909 PV / ohne Ring	5/108/65,1	24	700	2270	5/2018
O7	B40-909 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	32	780	2270	5/2019
O2	B40-909 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	34	780	2270	5/2018
D3	B40-909 D3 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	52	820	2270	5/2018
D3	B40-909 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	20	820	2270	5/2018
P3	B40-909 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	21	820	2270	5/2018
D3	B40-909 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	49	820	2270	5/2018
D3	B40-909 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	52	820	2270	5/2018
D3	B40-909 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	53	820	2270	5/2018
BM1	B40-909 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	820	2270	5/2019
BM1	B40-909 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	44	820	2270	5/2018
M5	B40-909 M5 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	820	2270	5/2018
F3	B40-909 F3 / ohne Ring	5/114,3/70,6	45	820	2270	5/2018
W5	B40-909 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	41	850	2270	5/2018
W5	B40-909 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	48	850	2270	5/2018
W6	B40-909 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	18	920	2270	5/2018
W6	B40-909 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	37	850	2270	5/2018
W6	B40-909 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	48	850	2270	5/2018
P1	B40-909 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	64	750	2270	5/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52000
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B40-909 (s.o.)
 Radgröße 9Jx19H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PV	5/108/65,1	24	700	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	32	780	2270	FE	06/2019	TZT Lamsheim
O2	5/110/65,1	34	780	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	20	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	21	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	40	820	2270	FE	06/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	49	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	53	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	44	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
M5	5/114,3/67,1	46	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
F3	5/114,3/70,6	45	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	41	850	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	18	920	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	37	850	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	48	850	2270	FE	08/2018	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	64	750	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
PV	5/108/65,1	24	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
O2	5/110/65,1	34	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	20	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	53	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	44	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
F3	5/114,3/70,1	45	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	41	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	18	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	37	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	48	920	225/40R19	08/2018	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	64	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
PV	5/108/65,1	24	920	285/55R19	FE	07/2018	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	64	920	285/55R19	FE	07/2018	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung LK130/5-ET64-PO betrug 12,318 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juni 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	26.07.2018
Radzeichnung	B40-909 Bl. 1/4 mit Änderung vom	22.05.2018 23.04.2019
Radzeichnung	B40-909 Bl. 2/4 mit Änderung vom	22.05.2018 23.04.2019
Radzeichnung	B40-909 Bl. 3/4 mit Änderung vom	22.05.2018 23.04.2019
Radzeichnung	B40-909 Bl. 4/4 mit Änderung vom	22.05.2018 14.05.2019
Equipment for Wheels	Stand	20.05.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Oktober 2019



Bohlander
RN/Boh

00329749.DOC